

Minutes

Subject of meeting

- UPD brandbeveiliging Annex-Polaris
- Aanpassing brandbeveiliging bestaande hardware ruimte

Author

Han Dieben

Client

Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL)

Date of meeting

October 29, 2018

Date of issue

October 30, 2018

Present

LVNL: Hans Ooms, André Balk, Rogier van Hertten,
Wim Holthuis, Patricia van der Kruijs, Roland Gemein
Willis Towers Watson: Ad Weststeijn
SwissRe CorSo : Han Dieben .

Absent

N/A

Distribution

- LVNL : H. Ooms
- Willis Towers Watson, A. Weststeijn/P. Bakker

Cc

Robin Lager

Introductie:

Onderwerp van bespreking was de brandbeveiliging van het nieuwe Polaris gebouw (voorheen Annex). Leidraad was document met opmerkingen van Swiss Re (6 september 2018) zoals gemaakt naar aanleiding van het Uitgangspunten document (UPD-Kuijpers, 22 juni 2018). Daarnaast is de aanbeveling m.b.t. de aanvullende beveiliging van de bestaande hardware ruimte besproken.

Acties:

- Tekst aanleveren m.b.t. verzekeraars-stakeholders (Swiss Re CS)
- Informatie constructie materialen (brug) aanleveren (LVNL)

Samenvatting (*Details indien relevant, zie onder, per topic.*)

Puntsgewijs zijn de onderwerpen doorlopen. De opmerkingen Swiss Re CS zijn reeds grotendeels verwerkt en worden meegenomen in een update van het UPD. Belangrijkste openstaande punten zijn nog het materiaal gebruik ten aanzien van de verbindende brug (moet onbrandbaar zijn) en de aard van de rookproeven. Met de invulling daarvan ligt er een goed UPD dat de basis voor een adequate beveiliging. Overige punten: zie details.

M.b.t. de bestaande hardware ruimte (Risk Improvement 2018-02-01) is besloten dat de aanvullende beveiliging uitgevoerd zal worden.

Details: (Nummering conform Swiss Re CS document 6 september 2018):

1. *"Doel van de Installatie". 2.1/Page 9.:*

Voor alle brandbeveiligings installaties wordt nu gesteld: "een beginnende brand , binnen de context van het basis ontwerp". Dit wordt te weinig expliciet gevonden door SRCS.

Met name ten aanzien het brandmeldsysteem in de hardware ruimte. Hier zou, volgens SRCS, het doel moeten zijn "dat een beginnende brand in een vroeg stadium wordt ontdekt zodat in eerste instantie de hulpdiensten de schade tot lokaal (kast /systeem ?) niveau kunnen beperken". In 2^e instantie het aansturen van de automatische beveiliging (blusgas). Dit heeft gevolgen voor de gewenste reactie tijd van het brandmeldsysteem.

LVNL geeft aan dat er nu voorzien wordt in aspiratie rook detectie bij de luchtinlaten van de CRAC units en aanvullend aspiratie detectie boven de "hot aisles" van de opgestelde systemen. Alle aspiratiesystemen hebben meerdere alarmniveaus. Hiermee wordt voldaan de doelstelling zoals omschreven door SCRS.

2. *Inspectie certificaat (2.2,pagina 9, 9th bullet point):*

Alle brandmeld-, blusgas- en watermistssystemen zullen worden gecertificeerd.

3. *Betrokken/belanghebbende partijen. 2.3/pagina 9.*

Afgesproken is dat SCRS zal een tekst aanleveren. De volgende tekst wordt voorgesteld:

"Luchtverkeersleiding Nederland ziet verzekeraars als belanghebbend bij de in dit document omschreven beveiligingsinstallaties en zal deze informeren over de inhoud van het document en eventuele wijzigingen daarin. Opmerkingen van verzekeraars zullen mee genomen worden in de besluitvorming door LVNL".

4. *Materiaal gebruik gebouwen:*

Materiaal gebruik (constructie/isolatie) niet opgenomen in het UPD. Dit is wel noodzakelijk: is mede bepalend voor de aard, omvang en effectiviteit van de brandbeveiliging. In een eerder stadium is vastgelegd dat alleen onbrandbare constructie en isolatiematerialen gebruikt gaan worden voor het Polaris gebouw.

Ten aanzien van de verbindingsbrug zal LVNL het materiaalgebruik nog communiceren.

(Ook deze dient uit onbrandbare constructie en isolatiematerialen gebouwd te zijn).

De onbrandbaarheid wordt aangetoond door te voldoen aan (Euro-)brandklasse A.

5. *Automatische branddetectie , luchtstroming. Pagina 20-26. Zie ook punt 1.*

Het "probleem" met de geforceerde luchtstroming wordt opgelost door het toepassen van "aspiratie" rookdetectie bij de CRAC units en boven de "hot aisles".

Ten aanzien van de rookproeven: LVNL zal de toegestane rookproeven laten wijzigen, conform het NEN 2535 en het voorstel van SCRS. (Rookproef 1 (PU matten) verwijderen; Rookproef 5 (PVC draad) toevoegen voor de aspiratie detectie in de hardware room (cabinets).

Rookproeven mogen geen schadelijke effecten hebben op de opgestelde apparatuur.

6. *Airconditioning systemen (building):*

Niet van toepassing door het toegepaste systeem (koel plafonds).

7. *Watermist 8.5/pagina 52,53:*

Ten aanzien van de vide, zal als alternatief een "water mist-deluge" systeem worden toegepast, aangestuurd door aspiratie rookdetectie en vlammenmelders. Dit is akkoord.

8. *(8.11/pagina 58,59) Opslag in relatie tot watermist.*

Er zal geen opslag plaatsvinden.

9. *Blusgas - Gasblussystemen 9.2/pagina 61 etc.*

Zie punt 1. Dit wordt opgelost door de toepassing van aspiratie rookdetectie in de luchtstromen.

Bestaande hardware ruimte (Risk Improvement 2018-02-01):

Aspiratie rookdetectie zal worden aangebracht bij de luchtinlaten van de Crac units. Budget is inmiddels vrijgemaakt voor 2019.

Overige

LVNL – Patricia van der Kruijs, gaat het feitelijk materiaalgebruik van het Polaris gebouw controleren.

30 oktober 2018,

Swiss Re Corporate Solutions, H. Dieben.